



## Särskilt yttrande

### §208 Remiss - Policy för mobilitet och parkering, SBK-2025-614

Vi kan konstatera att förslaget till policy för mobilitet och parkering uppenbarligen har som mål att göra det så svårt som möjligt att äga/disponera en bil i Malmö. Det vore ärligare att helt enkelt skriva att de invånare som inte får sitt dagliga livspussel att fungera utan tillgång till bil inte längre är önskvärda i Malmö.

För oss moderater kommer det alltid vara viktigt att mobilitet och parkering blir ett instrument för att uppnå andra mål, som t.ex. högre tillväxt, fler arbetstillfällen, trygga stadsdelar, en gestaltning av hög kvalitet samt inte minst en möjlighet även för den som behöver daglig tillgång till bil att också känna sig välkommen till Malmö.

Flera av planens strategier och principer, understryker att man som bilist inte längre ska känna sig välkommen att bo eller verka i Malmö. Några citat från programmet:

- Cykeln ska vara ett självklart val för vardagens resor
- De som parkerar sin bil ska i större utsträckning stå för de egna parkeringskostnaderna
- Yta för delad mobilitet ska prioriteras framför bilparkering
- Alla byggprojekt som kräver bygglov ska integrera mobilitetsåtgärder som främjar hållbart resande och minskat bilinnehav
- Bilparkering kan förekomma där det är nödvändigt, men ska alltid planeras med målet att minimera bilberoendet
- Genom låga parkeringstal främjas hållbara färdmedel och bilberoendet minskar
- Reglering och avgifter ska användas strategiskt för att styra mot effektivare markanvändning och att lösa parkering i gemensamma anläggningar

Vi hoppas att nästa års val kan skapa majoritet för en mera rimlig inställning till de transportbehov som gemene man anser sig ha för sig och sin familj – inte för de behov som Malmös vänsterpolitiker tycker att vederbörande borde ha.

**Tekniska nämnden 2025-09-29**

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)